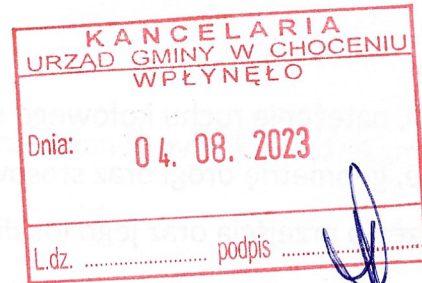




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8026.2.56.2023.AB



p. Wojtkalik
no

Toruń, 28 lipca 2023 roku

Urząd Gminy w Choceniu
ul. Sikorskiego 12
87-850 Chocień

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z wnioskiem znak: Or.7226.2023 z 6 czerwca 2023 r., przekazanym wg właściwości przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem znak: ZDW.I2d.507.40.2023 z 3 lipca br. dotyczącym wyznaczania 2 przejść dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Izbica Kujawska - Chodecz - Chocień - Kowal w m. Chocień (w km około 48+535) oraz w m. Wilkowiczki (w km około 53+180), uprzejmie informuję, co następuje.

W polskim systemie prawnym podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. z zał.). Podstawowe wymagania zapisane są załączniku nr 1 pkt 5.2.6.2. cyt. rozporządzenia. Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa uczestników ruchu, uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu

pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi oraz stosować zawarte w ww. rozporządzeniu zasady wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizacji.

Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszych przez jezdnię stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg i zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych zlokalizowanych przy tej drodze. Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszcy przecina się z ruchem pojazdów i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie zdarzeniami drogowymi. Każde przejście dla pieszych powinno mieć zapewnioną dobrą widoczność ocenianą z punktu widzenia kierowcy i pieszego, a także nie powinno odwracać uwagi pieszego w momencie zbliżania się, jaki przechodzenia przez nie. Przejścia dla pieszych dają złudne poczucie bezpieczeństwa, absolutnie nie potwierdzające się w statystykach wypadków i ofiar śmiertelnych wśród pieszych.

Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku dokonał badań terenowych w obu lokalizacjach polegających na wykonaniu pomiarów natężeń ruchu pieszych, które posłużyły możliwości i realizacji przedmiotowych przejść dla pieszych, w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra. Na podstawie nomogramu zawartego w wytycznych WR-D-41-3, sprawdzono zasadność zaprojektowania nowych przejść dla pieszych. Zarówno w m. Choceń w km około 48+535 oraz w m. Wilkowiczki w km około 53+180 na zakwalifikowano przedmiotowych przejść z uwagi na zbyt małe wartości natężeń ruchu kołowego [P/h] w stosunku do ruchu pieszych [os./h]. Poza tym stwierdzono w terenie brak odpowiedniej infrastruktury, tj. obustronnego chodnika (utwardzonego dojścia do przejścia, brak odpowiedniego dedykowanego oświetlenia), wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych w rejonie wskazanych lokalizacji jest aktualnie niemożliwe do zrealizowania.

Przy wyznaczeniu nowego przejścia dla pieszych należy pamiętać o następujących warunkach: oświetlenia stałego zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych: WR-D-41-4. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu, zachowania wzajemnej

widoczności pieszy-kierowca i kierowca-pieszy, wraz z zaniżonymi krawężnikami i płytami ryflowanymi (z wypustkami).

Ponadto organ zarządzający ruchem dziękuje za zainteresowanie się przytoczonym problemem, lecz z uwagi na obowiązujące przepisy w tej materii nie możemy wniosku zaopiniować pozytywnie.

z up. Marszałka Województwa
(1)
Grzegorz Dątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Choceniu
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku
4. a/a